



Ulaganje u budućnost!



Radionica

PRIPREMA PROJEKATA ODRŽIVIH PROMETNIH SUSTAVA URBANE REGIJE

PROMETNA POLITIKA EU I FINANCIJSKA PERSPEKTIVA 2014. – 2020.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Zagreb, 04. srpnja 2014. godine



Ulaganje u budućnost!



POLAZIŠTA PROMETNE POLITIKE EUROPSKE UNIJE

Europa treba kvalitetne prometne veze koje će omogućiti trgovinu i gospodarski rast, te stvaranje novih radnih mjesta i postizanje prosperiteta.

Prometne mreže su u srcu opskrbnog lanca te su temelj gospodarstva svake zemlje.

One omogućuju učinkovitost distribucije roba i putovanja.

One čine mjesta dostupnima, povezuju nas i omogućuju nam visoku kvalitetu života.



Ulaganje u budućnost!



BIJELA KNJIGA (2011.)

Plan za jedinstveni europski prometni prostor – na putu konkurentnom i resursno učinkovitom prometnom sustavu

- prepoznaje probleme sadašnjosti i postavlja ciljeve za budući razvoj prometa





Ulaganje u budućnost!



BIJELA KNJIGA (2011.)

Kontekst javne gradske i prigradske mobilnosti:

- ➔ prijelaz na čišći prijevoz,
- ➔ veći udio putovanja javnim prijevozom, poticanje pješačkog prometa i vožnje biciklom,
- ➔ upotreba manjih, lakših i specijaliziranih cestovnih putničkih vozila,
- ➔ učinkovitija organizacija povezanosti između teretnog prometa na duge udaljenosti i teretnog prometa u posljednjem dijelu puta.



Ulaganje u budućnost!



BIJELA KNJIGA (2011.) Inovativni planovi mobilnosti:

- ➔ poticanje boljeg planiranja mobilnosti,
- ➔ dostupnost informacija o svim načinima prijevoza (putničkog i teretnog), njihovoj kombiniranoj upotrebi i o njihovom utjecaju na okoliš intermodalnost
- ➔ mješovita strategija u gradskim uvjetima (korištenje zemljišta, planovi određivanja cijena, učinkovita usluga javnog prijevoza, infrastruktura)



Ulaganje u budućnost!



BIJELA KNJIGA (2011.) Europska mreža mobilnosti:

- središnja mreža koridora,
- smanjivanje razlika u infrastrukturi EU,
- informacijska tehnologija,
- multimodalnost središnje mreže,
- europska dodana vrijednost projekata sufinanciranih od strane EU.



Ulaganje u budućnost!



European Commission

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS





Ulaganje u budućnost!



TRANSEUROPSKE PROMETNE MREŽE - TEN – T

Kroz RH prolaze dva koridora osnovne TEN – T mreže:

MEDITERANSKI KORIDOR - cestovni i željeznički koridor, a njegov sastavni dio je i pravac Rijeka - Zagreb - Budimpešta koji također predstavlja Paneuropski koridor Vb. Nastavak Mediteranskog koridora i njegov sastavni dio također je cestovni i željeznički koridor od Zagreba do Slovenije (Paneuropski koridor X).



Ulaganje u budućnost!



TRANSEUROPSKE PROMETNE MREŽE - TEN –T

KORIDOR RAJNA-DUNAV- uključuje željeznicu, ceste, zračne luke, luke, željezničko-cestovne terminale i unutarnje plovne putove Majne, kanal Majna-Dunav, cijeli donji tok Dunava u Kelheimu i rijeku Savu. Koridor Rajna-Dunav u Republici Hrvatskoj predstavlja i Paneuropski koridor VII.



Ulaganje u budućnost!



Hrvatska je Vlada Odlukom definirala hrvatsku Osnovnu i Sveobuhvatnu prometnu mrežu.

Osnovna prometna mreža:

cestovni pravci od državne granice s Republikom Mađarskom preko Osijeka prema Bosni i Hercegovini, te od Metkovića do Ploča (tzv. koridor Vc) te autoceste mora od Rijeke i Ploča kao i cesta uzduž jadranske obale (tzv. Jadransko-jonski pravac).

Projekti na tim pravcima definirani su kroz Operativni program za razdoblje od 2014. do 2020.



Ulaganje u budućnost!



REPUBLIKA HRVATSKA OSNOVNA PROMETNA MREŽA





Ulaganje u budućnost!



STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA HRVATSKE

- ➔ EU je lani završila prvu veću reformu prometnog sustava **uspostavom TEN-T mreže i definiranjem europskih prometnih prioriteta**
- ➔ **Strategija prometnog razvoja osnova je za financiranje svih prometnih projekata EU sredstvima (Strukturni, Kohezijski, CEF, EIB, EBRD)**
- ➔ Trenutno je u procesu javnog savjetovanja.



Ulaganje u budućnost!



- ➔ Uz dosadašnje prometne sektore cestovnog, željezničkog, zračnog i pomorskog prometa - uvođenje novog sektora: **javne gradske, prigradske i regionalne mobilnosti**
- ➔ Definiranje **funkcionalnih regija** i to temeljem **potražnje prometnih usluga**, a neovisno o njihovim administrativnim granicama
- ➔ Izrada Nacionalnog prometnog modela kao **osnove za planiranje i financijsku opravdanost ulaganja**
- ➔ Poimanje prometnog sustava kao koncepta u kojem naglasak nije samo na infrastrukturi, već i na organizaciji i radu svih vrsta prometnih usluga
- ➔ Briga o sigurnosti prometa i zaštiti okoliša



Ulaganje u budućnost!



FUNKCIONALNE REGIJE RH

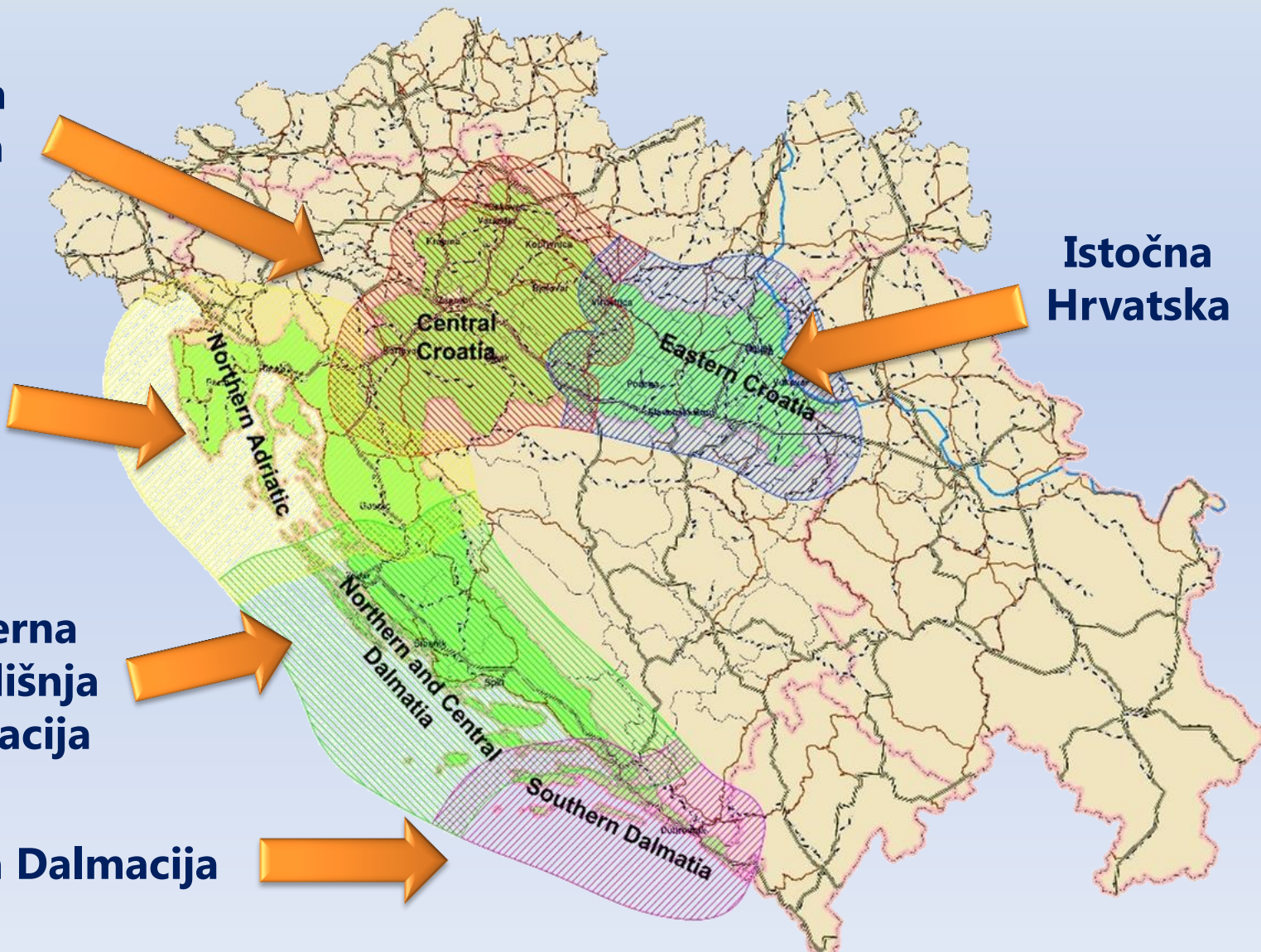
Središnja
Hrvatska

Sjeverni
Jadran

Sjeverna
i središnja
Dalmacija

Južna Dalmacija

Istočna
Hrvatska





Ulaganje u budućnost!



Glavni prioriteti sektora javne gradske, prigradske i regionalne mobilnosti usredotočeni su na:

- uvođenje **integriranih prometnih sustava** u većim gradovima i njihovim predgrađima i/ili regionalnim područjima,
- razvoj **mjera za povećanje udjela javnog prijevoza i vidova prijevoza s nultom stopom emisije plinova** kao što su „Park and Ride“ postrojenja, ograničenja za individualni prijevoz u središtima gradova, davanje prednosti javnom prijevozu posredstvom inteligentnih transportnih sustava,
- **povećanje održivosti sustava** reorganizacijom sektora, uvođenjem Ugovora o javnim uslugama u skladu s Uredbom (EK) br. 1370/2007, unapređenje učinkovitosti sustava održavanja, smanjenje utjecaja na okoliš i uvođenje mjera za povećanje sigurnosti sustava.



Ulaganje u budućnost!



PROGRAMSKO RAZDOBLJE 2014.-2020.

Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.

Prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost

– Tematski cilj 7.: Promicanje održivog prometa i uklanjanje uskih grla u ključnoj infrastrukturi

| Prioritetna os | Specifičan cilj | Upravljačko tijelo | Posredničko tijelo razine 1* | Posredničko tijelo razine 2* |
|------------------------|-----------------|--|--|--|
| Povezanost i mobilnost | 7.1.1. | Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije | Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture | Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture |
| | 7.2.1. | | | |
| | 7.2.2. | | | |
| | 7.3.1. | | | |
| | 7.3.2. | | | |
| | 7.4.1. | | | |

* planirano, još nije donesena Odluka na razini RH



Ulaganje u budućnost!



| INVESTICIJSKI PRIORITET | SPECIFIČNI CILJ | ALOKACIJA PO SC (€) |
|---|--|----------------------|
| 7.1. Potpora multimodalnom “Jedinstvenom europskom prometnom području” kroz investicije u TEN-T mrežu | 7.1.1. Modernizacija ključne TEN-T infrastrukture na unutarnjim plovnim putovima | 60.000.000 (KF) |
| 7.2. Poboljšanje regionalne mobilnosti kroz povezivanje sekundarnih i tercijarnih čvorišta s TEN-T infrastrukturom | 7.2.1. Jačanje regionalne mobilnosti i povezanosti kroz unaprjeđenje regionalnih cesta i uklanjanje većih uskih grla | 330.000.000 (ERDF) |
| | 7.2.2. Razvoj mjera za sigurnost cestovnog prometa | 70.000.000 (ERDF) |
| 7.3. Razvoj i unaprjeđenje okolišno-prihvatljivih (uključujući nisku razinu buke) i nisko-ugljičnih transportnih sustava uključujući unutarnje plovne putove, pomorski promet, luke, multimodalna čvorišta i infrastrukturu zračnih luka sa ciljem promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti | 7.3.1. Unaprjeđenje teritorijalne kohezije te povezanosti i dostupnosti fizički izoliranih područja | 200.000.000 (KF) |
| | 7.3.2. Razvoj inteligentnog, održivog i integriranog, nisko-ugljičnog javnog gradskog prometa | 170.000.000 (KF) |
| 7.4. Razvoj i obnova sveobuhvatnog, visokokvalitetnog i interoperabilnog željezničkog sustava te promocija mjera smanjenja buke | 7.4.1. Unaprjeđenje i jačanje željezničke mreže s ciljem promicanja modalnog prelaska s ceste na željeznicu | 480.205.755 (KF) |
| | UKUPNO | 1.310.205.755 |
| | ERDF | 400.000.000 |
| | KF | 910.205.755 |